



ACESSOS À RUA URÍA (ESCADA DE OVIEDO)

DESCRIÇÃO DO PROJETO

Este projeto consiste na fabricação e instalação de membranas para cobrir as novas estruturas criadas para melhorar o acesso à Praça dos Ferroviários a partir da Rua Uría.

São cobertas as duas novas escadas rolantes instaladas e o novo elevador panorâmico que irão ligar a Praça dos Ferroviários à Rua Uría.

As coberturas das escadas são estruturas metálicas de planta retangular, com dimensões totais de 3,24 x 26m cada uma e altura máxima de 5m. Na torre do elevador, foram instaladas lonas independentes em cada face, com dimensões de 2,5m / 1,8m de largura x 10,22m de altura.

A membrana é composta por um sistema de lâmina de ETFE serigrafado monocamada tensionada, que oferece transparência e proteção contra as intempéries.

À noite, as estruturas serão iluminadas com luzes que podem mudar de cor.

CARACTERÍSTICAS

Material	Lâmina ETFE
Aplicação	Espaços urbanos
Medidas	Escadas: 3,24 x 26m x 2 lonas Elevador: 2,15 x 10,22m x 4 lonas
Localização	Oviedo (Asturias)
Arquiteto	Arturo Suárez Alonso
Cliente	TK Elevator
Ano	2023

BASE TÉCNICA

LONAS DAS ESCADAS

A estrutura das escadas é composta por perfis metálicos de secção tubular quadrada, formando vários planos triangulares que criam pequenas pirâmides. A cobertura destas estruturas é realizada com uma única lona de ETFE monocamada de 250 microns de espessura, serigrafada em cinzento-prateado. Nos pontos baixos destas

pirâmides, a membrana é fixada à estrutura através de varão e fitas em aço inoxidável. A fixação perimetral é feita com um perfil de alumínio tipo ralinga com acabamento lacado branco.



LONAS DA TORRE DO ELEVADOR

São instaladas cinco lonas de fachada na estrutura da torre do elevador, em ETFE monocamada de 250 microns de espessura. Cada lona é composta por diferentes painéis triangulares que alternam ETFE transparente e serigrafado em cinzento-prateado, coincidindo com as diagonais da estrutura e criando a sensação visual de membranas independentes. Estas lonas são fixadas perimetralmente através de um perfil de alumínio tipo ralinga com acabamento lacado branco.

